

2024 年 11 月 18 日

西新宿エリアの回遊性向上を目的として 自動運転モビリティが毎週走行します

一般社団法人新宿副都心エリア環境改善委員会

一般社団法人新宿副都心エリア環境改善委員会（所在：東京都新宿区、理事長：伊藤 滋、以下「環境改善委員会」）は、2024 年 11 月 27 日から自動運転車の運行（以下、本プロジェクト）を実施します。

本プロジェクトは、「西新宿エリアの魅力を高める新たなモビリティ」の実現を目標に、西新宿に多様な人を呼び込み、エリア内の回遊性向上や滞在促進により、まちの活性化へ貢献します。

また、新宿駅西口地区駐車場地域ルール運用協議会第 8 期助成金の交付を受けて実施します。

1. 背景・目的


西新宿エリアは、オフィス・美術館・ホテル・飲食店・病院・学校・公園などさまざまな施設が存在しています。また、新宿駅前再開発や道路空間再編の検討が進んでおり、多様な目的で幅広い層の人々が集まるポテンシャルを有しています。その一方で、立体的な都市構造により目的地までの経路のわかりづらさや上下移動の多さといった移動に関わる課題や、回遊性や賑わいが欠けているという課題を抱えています。

環境改善委員会は、これらの課題解決に向けた取り組みの一つとして自動運転車の実証実験を 2020 年度に開始し^{（注1）}、今年度で 5 年目を迎えます。

今年度は、昨年度に引き続き「西新宿エリアの魅力を高める新たなモビリティ」をテーマとして、降車地点を昨年度の 2 か所から 7 か所への増設や、デジタルスタンプラリーの実施により回遊性の向上を図ります。また、ビルの車寄せに自動運転車の降車場を設置することで、フリンジ駐車場^{（注2）}としての機能検証を行い、都内でいち早く自動運転等の次世代モビリティに対応したウォーカブルなまちづくりの実現を目指します。



2. 本プロジェクトの概要

<p>実施日時 (予定)</p>	<p><2024 年> 11 月 27 日 12 月 4 日、11 日、18 日</p> <p><2025 年> 1 月 8 日、15 日、22 日、29 日 2 月 5 日、12 日、19 日、26 日 3 月 5 日、12 日、19 日</p> <p>※ 出発時間は、下記 4. 乗車方法に記載の「Horai web」内でご案内します。</p>
<p>走行 ルート</p>	<p>乗車地：新宿駅西口ロータリーバス乗り場前方（全ルート共通） 降車地：① 住友不動産新宿オークタワー ② 新宿野村ビル ③ 京王プラザホテル ④ 新宿住友ビル ⑤ ファンモアタイムひろば（新宿中央公園 水の広場） ⑥ 東京都庁第二庁舎 ⑦ 新宿パークタワー</p>  <p>※ ルートは今後変更になる場合があります。</p>
<p>車両</p>	<p>JPN TAXI 車両をベースに開発した自動運転車両・1 台 （自動運転レベル 2・セーフティドライバー乗車）</p>
<p>その他</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・乗車定員：2 人 / 1 台：6 歳以上（身長 150cm 未満はジュニアシート着用） ・乗車時間：約 5～10 分（乗車ルートにより異なります） ・乗車賃：無料 <p>※ 乗車にあたり事前に注意事項に同意いただきます。 また、試乗後のアンケートにご協力ください。</p>

【安心・安全なサービスのための取り組み】

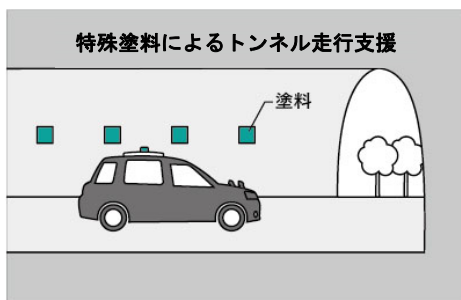
- ・ TOKYO UPGRADE SQUARE（新宿住友ビル 25 階）等にて遠隔監視
- ・ トンネル走行支援技術（路車間連携技術）の導入

＜運行システム全体像＞



※Autaware は、The Autaware Foundation の登録商標です。

＜路車連携技術＞



反射強度の異なる塗料を塗布した反射体をトンネル内に設置して LiDAR（注3）により検出し、トンネル内での自車位置を補正

【回遊性向上への取組】

- ・ 「Horai」アプリを活用したスタンプラリーの実施
 - ① 下記4. 乗車方法に記載の「Horai」アプリをダウンロード
 - ② 「西新宿スマート回遊スタンプラリー」を検索し、詳細をご覧ください。
※11月26日公開予定
※景品の引き換えは、上記実施日時に乗り場にお越しください。



【ウォーカブルなまちづくりへの取組み】

駐車場を有するビル（ルート図②③⑥⑦）の車寄せに乗降場を設置し、将来のフリンジ駐車場としての可能性を検証



出典：『西新宿地区再整備方針』

実施内容

3. 本プロジェクトに参画する事業者等の役割分担

	事業者等の名称	役割
主催者	一般社団法人 新宿副都心エリア環境改善委員会	全体統括、関係機関協議
プロジェクト実施者	大成建設株式会社	関係機関協議支援 インフラ（トンネル）との協調技術の提供
	株式会社ティアフォー	システム開発、走行オペレーション
	損害保険ジャパン株式会社	自動運転車両の提供 走行前の安全確保に関する助言
	KDDI 株式会社	5G/4GLTE 通信環境の構築提供
	アイサンテクノロジー株式会社	高精度 3 次元地図の製作
	三菱電機株式会社	配車予約システムの実装
	scheme verge 株式会社	「Horai」アプリの提供

※協賛：損害保険ジャパン株式会社、野村不動産株式会社、東京ガス株式会社

※協力：西新宿スマートシティ協議会、TOKYO UPGRADE SQUARE（公益財団法人東京都中小企業振興公社）、新宿区、一般財団法人公園財団、京王プラザホテル、住友不動産株式会社（順不動）

4. 乗車方法

- ① 西新宿スマートシティ協議会 LINE 公式アカウントにアクセスして友だち追加後ユーザーメニューの「自動運転予約」をタップ ※11 月 26 日予約開始予定



西新宿スマートシティ協議会
LINE 公式アカウント

- ② 「Horai web」に遷移しますので、日時・行先を選択し、必要事項を入力して登録
- ③ 乗車日までに「Horai web」内から「Horai アプリ」をインストール・登録し、乗車予約確認メールを受信
- ④ 乗車当日、乗り場（新宿駅西口ロータリーバス乗り場前方）でスマートフォンにて予約確認

【問い合わせ先】

一般社団法人新宿副都心エリア環境改善委員会
スマートシティ・タスクフォース事務局 shinjuku@pub.aisei.co.jp

(注 1) トピックス | 新宿副都心エリア環境改善委員会 (welcometoshinjuku.jp)

(注 2) 都心中心部への自動車流入を抑制するため、周辺部（フリンジ）の駐車場でマイカーを受け止め、公共交通に乗り換えて目的地まで行く取組み

(注 3) 「Light Detection And Ranging」の略。レーザー光を照射してその反射光の情報をもとに対象物までの距離や対象物の形を計測する技術。